

UPUTSTVO ZA MONTAŽU

CORTECO ZAPTIVKE VRATILA 19036539B

Proizvođač: CITROËN, FIAT, PEUGEOT, FORD, JAGUAR, LAND ROVER

Model: JUMPERII, DUCATO, BOXER, MONDEROIII, RANGER, TOURENO CUSTOM, TRANSIT, X-TYPE, DEFENDER

Kod motora: F1CE0481D, 4HU, 4HV, GBVAJQJ, GBVAJOW, GBVAJPF, SAFA, CYF4/CYFF, CVFF, DRF4/DRFF/DRFG, USRA/USRB, CYF5/CYFG/USF6/CY14, DRRR/DRRB/DRRC, CYRB/CYRC, CVRA/CVRB/CVRC, CYRA, DRFB/DRFC/DRFD/DRFE, SAFA/SAFB, DRF5, USR6, CVF5, DRR5, CY24/CYR5, F4FA, CYFA/CYFB/CYFC/CYFD, FMBA/FMBB, DT244

Profesionalna montaža zaptivne prirubnice s PTFE uljnom zaptivkom i prenosnim prstenom na kućište radilice, na strani zamajca.

DEMONTAŽA MODULA ZAPTIVNE PRIRUBNICE

- ▶ Uvek pratite uputstva proizvođača za postupak montaže ili demontaže
- ▶ Nikad nemojte upotrebljavati oštećene alate
- ▶ Pažljivo proverite da površina radilice nije oštećena (kanali ili ogrebotine)
- ▶ Očistite cilindarski blok da bi ste uklonili ostatke silikon
- ▶ Ako je potrebno dodajte silikon **(A)**, nemojte čekati duže od 10 minuta pre montaže prirubnice

MONTAŽA MODULA ZAPTIVNE PRIRUBNICE

- ▶ Ne uklanjajte montažni naglavak iz zaptivke pre ugradnje **(B)**
- ▶ Ne koristiti mast ili ulje **(C)**
- ▶ Gurnite prirubnicu vertikalno na površinu bloka motora
- ▶ Pričvrstite zaptivnu prirubnicu novim vijcima zategnutim na 10 Nm moment ključem **(D)** po prikazanom obrascu
- ▶ Uklonite montažni naglavak
- ▶ **Sačekajte namanje 2 sata**, pre startovanja motora, kako bi PTFE zaptivni rub zauzeo pravilni položaj na radilici

RUKUJTE PAŽLJIVO

- ▶ Ne dirajte rukama PTFE zaptivni rub

PROBLEMI U SLUČAJU NEPRAVILNE MONTAŽE

- ▶ Curenje ulja
- ▶ Problemi sa motorom

ULOGA ZAPTIVNOG MODULA

- ▶ Da obezbedi dinamičko zaptivanje na radilici i statičko zaptivanje na bloku motora

Nemojte rizikovati - Odaberite CORTECO originalni kvalitet.

